

WIRECO SYNTHETICS

LANKHORST EURONETE NEWS



16 - 2015

LANKHORST YARNS

LANKHORST EURONETE PORTUGAL

LANKHORST EURONETE BRASIL

LANKHORST ENGINEERED PRODUCTS

Innovatieve kunststofdwarsliggers voor lightrailnetwerk gemeente Amsterdam

De gedetailleerde KLP® Hybride Kunststof Dwarsligger is één van de innovaties die ontwikkelaar en producent Lankhorst Engineered Products heeft ontwikkeld. Hierbij zijn hoge eisen gesteld aan duurzaamheid, lagere 'Life Cycle Costs' en hoge weerstand tegen zijdelingse krachten. Naast de lange levensduur en substantiële gewichtsbesparing levert de toepassing van de hybride kunststofdwarsliggers ook een aanzienlijke reductie van geluidsoverlast op. De gemeente Amsterdam heeft om deze redenen de kunststofdwarsliggers van Lankhorst succesvol ingezet voor de vervanging van de lightrailinfrastructuur op het traject Van de Madeweg - Overamstel.

Vanaf 28 juli jl. werkte GVB aan vervanging van de lightrailinfrastructuur op dit traject. Op de twee fly-overs leverde Lankhorst 1.800 nieuwe KLP® Hybride Kunststof Dwarsliggers, waarmee de stabiliteit van het spoor ook bij hoge belasting gegarandeerd wordt. Het traject is inmiddels

naar volle tevredenheid in dienst genomen.

"We proberen elke keer bij onderhoudsprojecten te streven naar duurzame vervanging en kostenefficiënt werken", licht Bauke Hoogzaad van de Gemeente Amsterdam de keuze

voor de kunststofligger toe. "Houten dwarsliggers gaan namelijk maximaal 15 jaar mee, terwijl de levensverwachting van de kunststof liggers minimaal 50 jaar is." Na gebruik is de ligger tevens volledig recyclebaar. De nieuwe KLP® Hybride Kunststof Dwarsligger is een duurzaam alternatief voor houten liggers, wanneer deze te zwaar zijn voor de onderliggende constructie, zoals de fly-overs in Amsterdam.

De innovatieve kunststofligger heeft een grote zijdelingse weerstand door speciaal reliëf aan de onderzijde en een gedetailleerd ontwerp waar ballast volledig omheen gestort wordt. De dwarsligger ligt hierdoor zo 'vast als een huis' en is uitermate geschikt voor toepassing op plaatsen waar een grote zijdelingse druk op het spoor wordt uitgeoefend en de verticale belasting op een kunstwerk (brug, viaduct of fly-over) aan een maximum gebonden is. Op de twee Amsterdamse fly-overs ligt de infrastructuur tevens in een



KLP® Hybride Kunststof Dwarsligger

krappe boogstraal. Passerende metro's rijden met hoge snelheid door een relatief scherpe bocht, waardoor de zijdelingse krachten op het spoor erg hoog zijn.

De toepassing van de kunststofliggers levert een aanzienlijke reductie van geluidsoverlast op. Metingen op recent uitgevoerde bruggen tonen een geluidsreductie van 3 tot 5 dB! Daarnaast is de hoge geluidspiek in de frequentie van gehoorbare drastisch verminderd en wordt hiermee de geluidsoverlast extra beperkt. Door de sterkte en vormvastheid van de hybride kunststofdwarsligger is deze in alle (weers)omstandigheden goed te gebruiken. De ligger kan op dezelfde wijze worden bewerkt als de houten dwarsligger.

Lankhorst Engineered Products presenteerde begin 2009 de hybride ligger van gerecycled kunststof aan de railinframarkt: een Europese primeur. Sindsdien hebben ze meerdere trajecten in Nederland, Frankrijk en Zweden uitgerust met verschillende types van dit product. De KLP® Hybride Kunststof Liggers zijn leverbaar in diverse uitvoeringen, zoals dwarsliggers, brugliggers en wisselgiggers.



KLP® Hybride Kunststof Dwarsligger



LANKHORST ROPES



Goliat FPSO afmeerlijnen geïnstalleerd

Lankhorst Ropes Offshore heeft toezicht gehouden bij het installeren van de afmeerlijnen voor de Goliat FPSO (Floating Production Storage and Offloading) van Eni Norge AS, gepositioneerd 85km offshore Noorwegen, ten noordwesten van Hammerfest, in de vergunningsgebieden PL229 en PL229B, in de Barentssee.

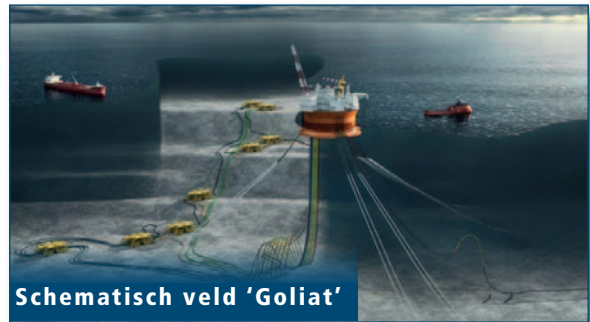
Gezien de weersomstandigheden in de Barentssee en het relatief ondiepe water, gebruikt de cilindrisch gevormde Goliat FPSO een half-strakgespannen afmeersysteem om beweging van het schip te beperken. Het afmeersysteem bestaat uit 14 Gama98® polyester afmeerlijnen van Lankhorst Ropes, geconfigureerd in drie clusters van 4, 4 en 6 lijnen op 400m (1.312ft) diepte. Vanwege het lokale dominante weersklimaat hebben twee clusters langere afmeerlijnen. Dit, samen met een ketting vastgezet aan de zeebodem, zal de nodige kracht opleveren

om het schip aan het station te houden.

Om mogelijke schade door staalkabel van visnetten te minimaliseren, heeft Lankhorst Ropes een staalkabelbestendige mantel voor de polyestertouwen ontwikkeld. Daarnaast kenmerkt het FPSO-afmeersysteem zich ook door de buoyancy-elementen, geproduceerd door Lankhorst Mouldings. Deze buoyancy elementen zijn bevestigd aan ovale kettingsluitingen en hebben een opwaartse kracht van 19t, en voorkomen dat de afmeerlijnen de zeebodem raken.



Dockwise Vanguard vervoert de Goliat naar zijn werkveld



Schematisch veld 'Goliat'



WHERE OFFSHORE MEETS MARITIME

Dockwise Vanguard gebruikt Lankhorst touwen bij het laden van FPSO Armada Intrepid

Dockwise, een dochtermaatschappij van Boskalis, heeft onlangs Strongline van Lankhorst Ropes gebruikt bij het overladen van de 246m FPSO Armada Intrepid naar de Dockwise Vanguard. Met ongeveer 60.000t (42.000t exclusief ballast) is de Armada Intrepid de zwaarste lading ooit in de Haven van Rotterdam en één van de grootste vrachten ooit vervoerd.

Dockwise Vanguard heeft vier Stronglines gebruikt om de FPSO goed te kunnen positioneren en te manoeuvreren tijdens het laden aan dek van het schip.

Strongline kenmerkt zich door een evenwijdige kernconstructie,

en is voorzien van een gevlochten mantel en daardoor uitermate geschikt voor slepen en afmeren. De mantel biedt zeer goede bescherming tegen slijtage en verzekert een langere levensduur van het touw.



Strongline aan boord van de Dockwise Vanguard

Hans-Pieter Baaij, commercieel directeur bij Lankhorst Ropes, over de laadoperatie: "Lankhorst Ropes is toegewijd aan het produceren van innovatieve touwen die geschikt zijn voor uitdagende projecten. Het laden van de FPSO Armada Intrepid op de Dockwise

Vanguard was een extreem nauwkeurige operatie. Vanwege de omvang van de lading was er een touw nodig met goede sterkte/diameter ratio. Dit zou voorkomen dat het touw zichzelf vastdraait op de winch en daardoor het laden zou belemmeren."

'Deep water tethers' Verkoopovereenkomst tussen Lankhorst Ropes en agent in Noorwegen

Lankhorst Ropes heeft het bedrijf W. Giertsen Services AS aangesteld als verkoopagent in Noorwegen. Giertsen Services zal namens Lankhorst synthetische tethers aanbieden die gebruikt worden voor het afmeren van flexibele risers, umbilicals, kabels en Mid Water Arches (MWA) systemen.

W. Giertsen Services is in Noorwegen een toonaangevend leverancier van hijsmateriaal. Ze bieden op verzoek van de klant een complete service wat betreft hijssystemen, inclusief hijsmateriaal, consultancy, productspecificaties, bouwkundig advies, productie, constructie en technische service. Naast de standaard hijssystemen heeft Giertsen Services ook aangepaste handling systemen in het assortiment.

Lankhorst Tethers zijn gemaakt van hoogwaardige polyethyleen

(HMPE) touwen waarbij een Gama98® of een Lanko®force-constructie gebruikt wordt om ervoor te zorgen dat er wordt voldaan aan de te verwachten sterkte en mechanische prestatie van deze tethers. Elke tether is aangepast op de onderzeese toepassing en wordt afgeleverd met een beschermende mantel en polyurethaan coating, en tevens met ROV-behandelingspunten voor optimaal installatiegemak en maximale levensduur van de tether.

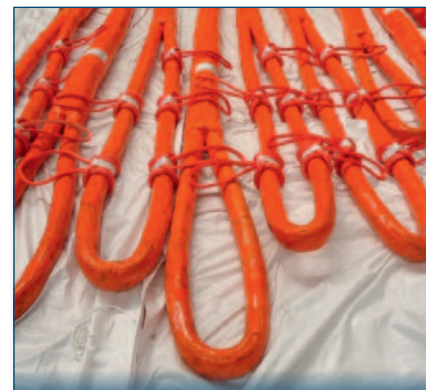
De synthetische tethers worden

geproduceerd in de touwfabriek van Lankhorst Euronete Portugal SA in Viana do Castelo, Portugal. Naast de toonaangevende touwproductie- en testfaciliteiten voorziet Lankhorst Euronete Portugal SA ook in een touw-engineering team die uitgebreide technische ondersteuning kan geven in elk deel van de tetherproductie.

"W. Giertsen Services heeft de ervaring en technische expertise in offshore-toepassingen waar wij naar op zoek zijn. Met deze overeenkomst kijken wij uit naar een samenwerking met Giertsen Services met als doel de markt voor synthetische tethers offshore Noorwegen nog verder te ontwikkelen," aldus Sérgio Leite, sales director heavy lift bij Lankhorst Ropes Offshore.

Lankhorst synthetische tethers is een belangrijke toevoeging aan onze groeiend assortiment

in aangepaste handling systemen," zegt Mr Øystein Larsen, VP sales & technical support bij W. Giertsen Services AS. "Lankhorst heeft een uitstekende reputatie in het leveren van synthetische touwen ten behoeve van veeleisende offshore-toepassingen. Dit past goed bij onze in-house expertise in handling systemen."



De hoogwaardige synthetische tethers van Lankhorst Ropes voor flexibele risers, umbilicals, kabels en MWA systemen

LANKHORST EURONETE PORTUGAL

Tonijnvisserij: netten voor de "Playa de Askorri"

De Visserij Divisie van WireCo is er bijzonder trots op met de voorbereiding van de verzending van het tweede net voor PEVASA.

Ook dit tonijnnet werd in-house geproduceerd in Maia, de productielocatie van onze gesponnen zwart geverfde nylon touwen en netten van de hoogste kwaliteit. Dit net zal in vijf containers worden vervoerd met een totaal gewicht van bijna 80 ton.

Het zal ingezet worden op de "Playa de Azkorri", een schip dat behoort tot PEVASA - Pesquera Vasco Montañesa, SA, één van de belangrijkste bedrijven in de tonijnvisserij, gevestigd in Bermeo, Spanje. PEVASA is tevens eigenaar van de "Playa de Ris", het eerste tonijnschip dat viste met een volledig door het Euronete team geproduceerd tonijnnet. Dit net werd in 2014 geleverd en de prestaties zijn tot nu toe

uitstekend; naar het schijnt, staat het dit jaar in de top 3 van grootste vangers in de Atlantische Oceaan. Wij bieden technische ondersteuning om ervoor te zorgen dat de materialen in perfecte staat zijn. Deze after sales ondersteuning is in feite één van de factoren die ons onderscheidt van andere leveranciers.

Het schip "Playa de Azkorri" werd gebouwd in het jaar 2009, is 87 lang en heeft een invriescapaciteit van 2.548 ton. Ook het net voor de "Playa de Azkorri" werd gemaakt op basis van het ontwerp dat door onze collega's van Le Drez is ontwikkeld.

Op basis van de ervaringen met het eerste net dat wij aan dit bedrijf hebben geleverd, hebben

we een aantal verbeteringen voorgesteld die naar onze mening kunnen worden toegepast op de nieuwe netten. Ons doel is altijd betere prestaties, een betere visserij en natuurlijk een langere levensduur, hetgeen in het voordeel van onze klanten is. Om dat te bereiken, zijn we, in combinatie met de ervaring en kennis die we van de verschillende producten hebben, steeds vernieuwend bezig.

Binnenkort introduceren we nieuwe kuilen, gemaakt van onze knooploze netten. Hiermee zal Euronete zich in de toekomst van al haar concurrenten onderscheiden.



Tonijnnet voor PEVASA



Transport van het tonijnnet

BEURZEN 2015

LANKHORST ROPES

9 – 12 november ADIPEC, Abu Dabhi

1 – 3 december International Workboat Show New Orleans (USA)

LANKHORST ENGINEERED PRODUCTS

3 – 5 november Deepwater Operations, Galveston (USA)

3 – 6 november Blech Expo, Stuttgart

9 – 12 november Metalform / Fabtech, Chicago (USA)

9 – 12 november ADIPEC, Abu Dabhi



Lankhorst Euronete Portugal op de Danfish beurs

VAN DE REDACTIE

De volgende editie van het Lankhorst Euronete News verschijnt in februari 2016.

Contactgegevens:
LEnews@lankhorst-sneek.nl

Mafalda Gramaxo (PT)
Paula Oliveira (PT)
Geeske Terpstra (NL)
Ineke Heising (NL)

WWW.LANKHORSTEURONETE.COM